



**DRILLTECH**  
БУРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



# FRASTE MULTIDRILL XL-MAX

## БУРОВАЯ УСТАНОВКА НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ





## 1. ОСНОВНАЯ УСТАНОВКА

### Главная рама MULTIDRILL XL-Max на гусеничном ходу

Главная рама Multidrill XL Max изготовлена из трубчатой арматуры и фасонных панелей для установки на гусеничном ходу, ширина 2300 мм, включая масляный бак, топливный бак, опору для тележки, на которой установлена буровая мачта.

*Тележка мачты поставляется с подъемным цилиндром; другой цилиндр внутри позволяет перемещать мачту на 600 мм по вертикали.*

4 гидравлических аутригера, два задних с независимым управлением, стационарного типа, два передних на поворотных рычагах с независимым управлением. На гидроцилиндрах установлены запорные клапаны.

### Силовая установка

#### Дизельный двигатель

Дизельный двигатель John Deere тип POWERTECH, 4-цилиндровый, водяное охлаждение, рабочий объем 5000 куб.см, счетчик оборотов, часомер, электрическая система, аккумулятор 12В.

Мощность: 102 кВт (140 л.с.) при 2500 об/мин.

Емкость топливного бака: 160 л.

В комплекте со звукопроницаемым кожухом.

#### Гидравлическая система

- 1 осевой поршневой насос с распознаванием нагрузки и незамкнутым контуром, 285 л/мин при 300 бар, для питания клапанного блока (гидрораспределителя) для управления основными функциями буровой установки.
- 1 шестеренный насос - 37 л/мин при 200 бар для

позиционирования и других вспомогательных действий.

- система абсолютной фильтрации 10 мкм с фильтрами на напорной и сливной линиях и на линии маслоохладителя.
- Емкость бака для гидравлической жидкости: 230 л.

#### Панель управления

На поворотном рычаге для изменения положения, включает все органы управления буровой установкой, регулировочные клапаны и органы управления дизельным двигателем, что позволяет оператору постоянно отслеживать выполнение всех функций.

## 2. БУРОВАЯ МАЧТА ДЛЯ БУРИЛЬНЫХ ТРУБ 3000 ММ.

Стальная цепь Fleyer системы подачи с гидроцилиндром. Скорость подачи, усилие и осевая нагрузка (плавающая система) регулируются на панели управления буровой установки.

Усилие подачи вверх 5000 дека-Н, усилие подачи вниз 3500 дека-Н, рабочий ход 4500 мм

Грузоподъемность мачты: 10 тонн.

Максимальная скорость при подаче вверх: 40 м/мин.

Максимальная скорость при подаче вниз: 40 м/мин.

## 3. ТЕЛЕЖКА ВРАЩАТЕЛЯ

С устройством смещения вправо-влево и гидравлической системой наклона для фронтальной загрузки бурильных труб.

## 4. 2-СКОРОСТНОЙ ВРАЩАТЕЛЬ R12D100

Моноблочная стальная конструкция с трансмиссией в масляной ванне и подшипниками. С двумя приводными гидромоторами с последовательным и/или параллельным соединением. Регулятор скорости на панели управления. Вертлюг подачи воздуха/раствора, внутренний диаметр 100 мм.

Скорость и крутящий момент регулируются бесступенчато от 0 до:

1-ая скорость: дека-Нм - 410 при 100 об/мин

2-ая скорость: дека-Нм - 820 при 50 об/мин

## 5. ЗАЩИТНЫЙ ПЕРЕХОДНИК БУРИЛЬНОЙ ТРУБЫ,

с фланцем ниже головки вращателя. Размер резьбы 2" 3/8 API I.F.



## 6. СДВОЕННЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗАЖИМНОЙ ПАТРОН

Диаметр зажима 60 – 280 мм для бурильных труб, свинчивания и развинчивания обсадных труб.

Оба зажима оснащены гидрораспределителем для одновременного и центрированного зажима.

Усилие зажима регулируется от 0 до 11000 дека-Нм.

Верхний зажим установлен на опорно-поворотном кольце с возможностью вращения для развинчивания бурильных труб сдвоенным гидроцилиндром.

Усилие при развинчивании: 2000 дека-Нм.

## 7. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ДВЕРЦЫ НА ЗАЖИМЕ

Диаметр штока 88,9 мм

## 8. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА - СО СТАЦИОНАРНЫМ БАРАБАНОМ

Макс. осевое усилие 2000 декаН – на 1ом слое.  
Скорость: 40 м/мин. В комплекте -трос длиной 30 м диаметром 10 мм, поворотный крюк и натяжное устройство для троса.

## 9. СТАЦИОНАРНАЯ ГОЛОВКА МАЧТЫ С ШКИВАМИ

Расстояние между головкой мачты и буровым зажимом 6700 мм.

## 10. СДВОЕННЫЙ ПОРШНЕВОЙ БУРОВОЙ ВСПЕНИВАЮЩИЙ НАСОС ВЕАН/FMC A04.

С гидроприводом.

Макс. подача 34 л/мин.

Макс. давление 38 бар

## 11. ВИНТОВОЙ БУРОВОЙ НАСОС С ГИДРОПРИВОДОМ

Регулятор скорости на панели управления.

Макс. подача 600 л/мин

Макс. рабочее давление 12 бар

Буровой рукав диаметром 60 мм, закреплен на установке.

## 12. СМАЗОЧНОЕ УСТРОЙСТВО ПОГРУЖНОГО ПНЕВМОУДАРНИКА

Подача смазочного масла по принципу Вентури.

Емкость бака для смазки 8,5 л – давление 30 бар

## 13. ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН 2",

с регулятором открывания / закрывания, для отдельного воздушного компрессора.

## 14. АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЗАГРУЗКИ БУРОВЫХ ТРУБ С МАНИПУЛЯТОРОМ И ГИДРОПРИВОДОМ

с гидравлическими зажимами и стопорными клапанами и гидроаккумуляторами для надежного и безопасного захвата труб. Хранилище для труб - 40 труб длиной 3 м, диаметр 88,9 мм. Механические разделители между слоями труб.

## 15. ПАТРОН ДЛЯ УДЕРЖИВАНИЯ БУРИЛЬНЫХ ШТАНГ/ТРУБ,

установлен под головкой вращателя для захвата буровых штанг и обсадных труб. Мин. диаметр захвата 88,9 мм. Оснащен системой быстросъемных соединений для смены захватов.

## 16. ГУСЕНИЧНЫЙ ХОД СО СТАЛЬНОЙ ЦЕПЬЮ FL4

Макс. ширина 2250 мм.

Ширина башмака 450 мм.

Путевая скорость 2 км/час

Общий вес нагруженного средства 14000 дН.

Дистанционное радиоуправление, включая передатчик в защитном чехле, блок приемника, аккумулятор и 2 батарейки.

## 17. СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

надлежащего освещения рабочего участка в ночное время.

## 18. СТАНДАРТНОЕ ПОКРЫТИЕ ИЗ КРАСКИ FRASTE

Буровая установка и мачта окрашены краской RAL 7035.





**DRILLTECH**  
БУРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



# FRASTE MULTIDRILL XL-MAX

## БУРОВАЯ УСТАНОВКА НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ

